

Merkblatt für eine permanente Snowcross-Strecke

mit dem Beispiel: Lenk

Betelberg

in der Saison 2008 getestet, es war eine riesige Bereicherung des Gebietes und bei den Touristen für Jung und Alt ein Hit.



Zielsetzung für eine Snowcross-Strecke

1. Kaderfahrer Ski- und Snowboardcross können Trainieren (Start und taktisches Fahren (keine riesigen Sprünge)
2. Die Strecke ist für Touristen nicht gefährlich, man kann sie bei Trainings sofort wieder für Touristen freigeben
3. Für spezielle Trainings von Mannschaften oder für ein JO/Kids-Rennen kann die gleiche Strecke, mit wenig Aufwand, etwas „aufgepuscht“ werden.

Anforderung an die Strecke

1. Die Strecke muss abgesperrt sein, seitlich ist mindestens ein Seil oder Band gespannt, man startet vom Startgate aus
2. Die Strecke soll Abwechslungsreich sein, mit kleinen Sprüngen, Wellen, Steilwandkurven, Wellen/Mulden bestückt. Die bestehenden Geländeformen in die Planung und den Bau mit einbeziehen
3. Die Strecke sollte mit einzelnen Pflichttoren bestückt sein
4. Die Strecke sollte so präpariert sein, dass sie für die Pistenmaschinen leicht nach zu präparieren ist (z.B. wenn ein Tor mit zwei Flaggen gesteckt ist, dass der Pistenbully zwischen durch kommt etc)
5. Die Strecke sollte vom Start aus möglichst weit Überblick bar sein
6. Das Startpodest sollte mindestens 7 m breit und ca 5 m tief sein
7. Beim Start muss ein Hinweisschild platziert werden mit den Verhaltensregeln
8. Es sollte ein verantwortlicher Bestimmt werden, der sich, um das Startgate (Funktionalität und Kontrolle) und die Tore sorgt, insbesondere nach grossen Schneefällen

Material 1 Startgate, 30 Dreieckstorflaggen, 30 lange Slalomstangen (ohne Gelenke) und 30 kurze Stangen (Stubbis), 1 Universalschlüssel

Hinweisschild wenn möglich in verschiedenen Sprachen: (evtl + 1 Warnschild)

Snowcross Betelberg

Bitte folgende Hinweise befolgen!

Besichtigung vor der ersten richtigen Fahrt

Beim Start nicht seitlich in den Snowcross fahren, sondern vom Startpodest/-gate aus

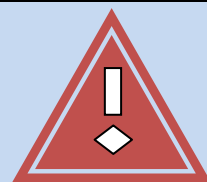
Die Einfahrt in den Snowcross ist nur am Start erlaubt, keine Einfahrt weiter unten (Kollisionsgefahr)

Wichtig: Im Kurs nicht stehen oder sitzen bleiben, bis ans Ziel durchfahren

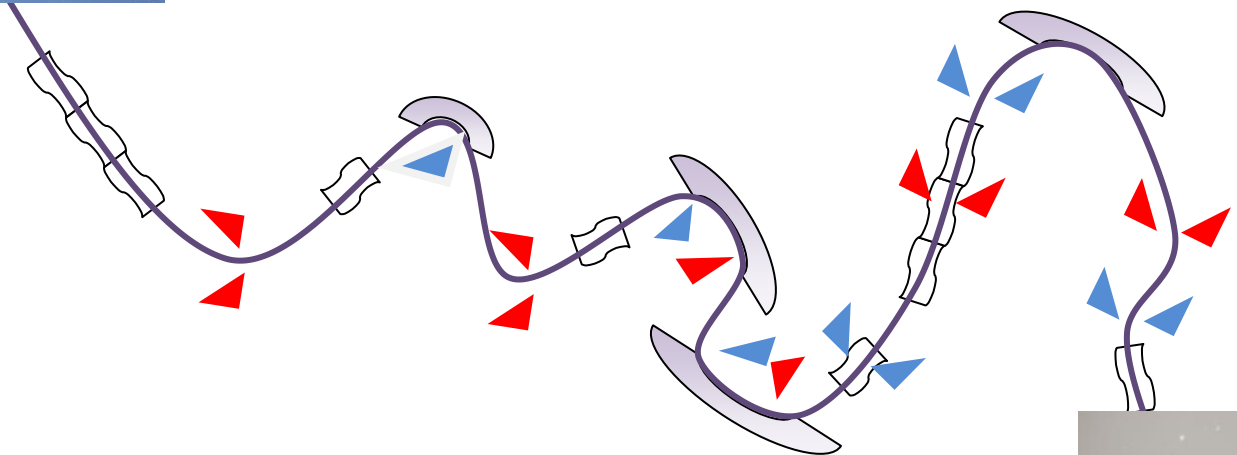
Bitte die Strecke nicht mit Kleinkindern benützen, der Snowcross ist für geübte Fahrer

FIS Regeln respektieren

Viel Spass auf unserem Snowcross



Eindrücke von der Snowcross-Strecke am Betelberg Lenk



16.11.2008



Snowboard- und JO-Rennen auf der gleichen Strecke

